



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

NR. 15465 .....DIN 22.08.2014

APROBAT,  
PREȘEDINTE  
Calin - Ionel DOBRA

## TEMA DE PROIECTARE

### - CAIET DE SARCINI -

*pentru achiziționarea serviciilor privind Actualizarea documentației tehnico-economice  
corespunzătoare obiectivului de investiții:*

*„Asfaltare DJ 591 C: sector DN 6 - Săcălaz”*

#### 1. DATE GENERALE

1. denumirea obiectivului de investiții: „Asfaltare DJ 591C, sector DN 6 - Săcălaz”
2. amplasamentul: drumul județean DJ 591C, județul Timiș, comuna Săcălaz
3. titularul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
4. beneficiarul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
5. elaboratorul prezentei teme: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș – Direcția Generală Tehnică
6. elaboratorul documentației tehnico-economice: S.C. EUROENGINEERING S.R.L. (conform contractului de servicii nr. 3508/23.11.2015, încheiat între acesta și C.J.T.-D.A.D.P.J.Timiș, reorganizată ca Direcția Generală Tehnică).

#### 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Drumul județean DJ 591C realizează legătura rutieră între comunele Săcălaz și Dudeștii Noi și are o lungime totală de 5 051 m.

##### 2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Traseul drumului se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Săcălaz și Dudeștii Noi din județul Timiș, administratorul drumului fiind Consiliul Județean Timiș.

Comuna Săcălaz este situată în județul Timiș, la o distanță de 7,7 km, în partea de vest a Municipiului Timișoara și se întinde pe suprafață de 136,1 km pătrați. Se învecinează la est cu cartierul Mehala (10 km) care aparține de Municipiul Timișoara, la sud-est se învecinează cu satul Utvin (5,5 km), la sud se află Sânmihaiul Român (14 km), la sud-vest Sânmihaiul German (6,5 km), la vest Beregsăul Mare (7,7 km), la nord-vest Becicherecul Mic (11,5 km), la nord se află Dudeștii Noi și este comuna ce va fi conectată prin drumul județean DJ 591 C și la nord-est Sânanndrei.

Traseul drumului (DJ 591C) propus spre modernizare începe din intersecția cu drumul național DN 6 la poziția kilometrică 569+215,90 (a drumului național) și se termină la limita de intravilan a Comunei Săcălaz, având o lungime totală de 5 015 m.

Acest drum este în întregime drum de pământ și datorită stării tehnice necorespunzătoare a drumului, circulația este aproape inexistentă.

Semnalizarea rutieră lipsește, iar drumurile laterale din extravilan nu sunt amenajate, facilitând aducerea de noroi pe partea carosabilă, contribuind la deprecierea factorilor de mediu, prin praf, consum ridicat de carburanți, poluarea aerului, poluare fonică etc.

În prezent, acostamentul drumului se mărginește cu canale ANIF după cum urmează:

- pe partea stângă a drumului, pe o lungime de 615 m, poziția kilometrică km 2 + 228,000...km 2+843,00;
- pe partea stângă a drumului, pe o lungime de 590 m, poziția kilometrică km 2 + 990,000...km 3+580,00;
- de o parte și de alta a drumului, zonă în care traseul drumului este îngustat și încadrat de canale ANIF pe o lungime de 1 131 m, poziția kilometrică km 0 + 939,000...km 2+070,00;

În afara sectoarelor de drum menționate mai sus, nu există dispozitive de colectare și evacuare a apelor meteorice (șanțuri, rigole, podețe), astfel încât se va avea în vedere acest aspect prin măsuri ce vor fi adoptate în cadrul proiectului.

Pe traseul drumului județean DJ 591 C, la kilometrul 3+809,000 se află un pod într-o stare relativ bună care traversează râul Bega Veche, alcătuit din cadre din beton turnate monolit și având o deschidere de 10,00 m.

După modernizarea drumului județean DJ 591 C, sector DN 6 - Săcălaz, caracteristica tehnică principală a drumului va necesita o structură rutieră suplă, care să confere o îmbunătățire a caracteristicilor, rezultate în urma unei noi expertize tehnice, studiilor geotehnice aferente și a ridicărilor topografice vizate de O.C.P.I., astfel încât să cuprindă următoarele:

- clasa tehnică a drumului IV;
- categoria de importanță (normal) C;
- două benzi de circulație cu lățimea de 6,0 m (2 x 3,0 m);
- lungimea traseului cca. 5,051 km;
- benzi de încadrare cu lățimea min. 0,5 m (2 x 0,25 m);
- lățimea platformei drumului 8,0 m;
- acostamente consolidate (2 x 1,0 m).

### **3. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI**

3.1. Actualizarea Studiului de Fezabilitate (SF; partea scrisă și partea desenată), conform H.G 28/22.01.2008 și a următoarelor:

- Studiul geotehnic;
- Studiul topografic (cu viza OCPI);
- Expertiză tehnică;
- Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism);

3.2. Actualizarea Proiectului Tehic (SF+PT+CS+DE)

3.3. Participarea obligatorie a proiectantului coordonator de proiect la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la recepția la terminarea lucrărilor, conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

#### **3.1. Actualizarea Studiului de Fezabilitate**

Având în vedere considerentele situației actuale ale drumului se solicită actualizarea documentației în fază: Studiu de fezabilitate, Studiu geotehnic, Studiu topografic, întocmirea documentației pentru avize și acorduri stabilite prin Certificatul de Urbanism.

Pe baza normelor și instrucțiunilor tehnice în vigoare, se solicită respectarea următoarelor condiții (**aceste nefiind limitative**):

- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort;
- consolidarea structurii rutiere existente pentru trafic de perspectivă (tonaj greu);

- corectarea elementelor geometrice ale traseului existent în profil longitudinal și în profil transversal;
- refacerea și completarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor meteorice, precizându-se punctele unde se vor deversa acestea;
- repararea podului ce traversează râul Bega Veche la kilometrul 3+809,000;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (soluție tehnică: asfaltare);
- amenajarea acceselor rutiere la proprietăți conform situației reale din teren, în urma verificării limitelor terenului intravilan; accesele vor fi asfaltate până la limita exterioară a podețului (inclusiv podețul);
- amenajarea intersecției DJ 591 C cu DN 6 conform avizului CNAIR și a normativelor de proiectare în vigoare;
- executarea de parapeteți metalici pentru siguranța circulației pe sectoarele de drum încadrate sau mărginite de canalele ANIF;
- se va lua în considerare posibilitatea lărgirii părții carosabile la 6 m în zona în care traseul drumului este îngustat și încadrat de canale ANIF pe o lungime de 1 131 m , poziția kilometrică km 0 + 939,000...km 2+070,00;
- se vor trata lucrările de siguranța circulației rutiere (marcaje, indicatoare de circulație);
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor (dacă e cazul);
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului sau pentru eventuale exproprieri;
- soluții tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare (dacă e cazul);
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații (dacă e cazul);
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului;
- se va avea în vedere neutralizarea deșeurilor rezultate (moloz), dacă e cazul;
- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: în timpul execuției, materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități de construcții montaj (moloz, gunoi menajer la organizarea de santier, etc) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locuri special amenajate, având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele;
- analiza cost-beneficiu;
- documentația tehnică va cuprinde și antemăsurătoarea lucrărilor;
- proiectantul, pe baza avizelor primite de la deținătorii de utilități, va cuprinde în Devizul General și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare. Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare, etc. însoțite de avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și proiectul (SF, PT+CS+DE) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților, elaborat de proiectanți de specialitate și avizate de verificatori de proiect, conform legislației în vigoare (dacă e cazul);
- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli, conform H.G.nr. 28/22.01.2008. Delimitarea obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții se va face la faza de proiectare – SF de către proiectant iar devizul. general va cuprinde la cap. 6, cheltuieli ptr. Probe tehnologice;
- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, în vigoare la data întocmirii documentației;
- tema de proiectare va fi completată cu date din teren, urmând a se întocmi un Proces-Verbal între proiectant și beneficiar în care vor fi cuprinse modificările, observațiile și concluziile rezultate cu ocazia deplasării la fața locului;
- în documentația tehnico-economică va fi inclusă tema de proiectare emisă de beneficiar;
- documentația tehnico-economică va avea paginile numerotate;
- documentația tehnică va fi verificată de către un verificator de proiecte atestat ;

- documentația tehnică va fi susținută de proiectant în toate situațiile (obținere avize, Comisia Tehnico-Economică a autorității contractante pentru verificare și avizare, autorizație de construcție, etc.);

**Piesele desenate** se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile obiectivului de investiție, cuprinzând :

- plan de amplasare în zonă
- plan de situație ;
- planuri generale, profile longitudinale, profile transversale, planuri specifice, după caz;
- plan topografic vizat OCPI.

În mod corespunzător, vor fi actualizate și studiile de teren : studiul geotehnic și studiul topografic (care va fi predat beneficiarului cu viza OCPI ; prestatorul va depune documentația spre avizare, iar costul aferent avizării va fi suportat de către beneficiar).

Proiectantul trebuie să transmită coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS – shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD – DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică.

De asemenea, vor fi actualizate documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

### 3.2. Actualizarea documentației tehnico-economice (SF+PT+CS+DE)

Cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor *erori de proiectare*, sunt suportate de proiectant/ proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în mod solidar cu verificatorii de proiectului, la sesizarea justificată a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat. În acest sens, prestatorul va prezenta la încheierea contractului *asigurarea de răspundere civilă profesională* (conform art. 24 din Legea 10/1995 republicată).

Documentația va fi elaborată conform H.G. nr.28/2008 și va cuprinde piese scrise și desenate după cum urmează:

- 2 (două) exemplare originale pe suport de hârtie;
- 2 (două) exemplare în copie pe suport de hârtie;
- 2 (două) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD).

### 3.3. Capacitatea tehnică și profesională

#### ➤ Experiența similară

- Ofertantul va prezenta Lista principalelor servicii similare (drumuri-clasă importanță III) duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, (perioadă raportată la data limită de depunere a ofertelor) .

Pentru aceste servicii se vor anexa certificări de bună execuție (Procese verbale de recepție/ recomandări/certIFICATE constatatoare etc.), conținând beneficiari, indiferent dacă aceștia din urmă sunt autorități contractante sau clienți privați, valori, perioade.

#### ➤ Resurse Umane

Ofertantul va nominaliza minim:

- **o persoană de specialitate pentru proiectare lucrări de drumuri**, inginer cu minim 3 ani experiență în domeniul "construcții drumuri", având certificări și calificări în domeniu, conform legislației în vigoare

Pentru personalul nominalizat se va prezenta:

- ❖ copie diplomă inginer;
- ❖ CV-ul persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului, din care să rezulte realizarea de servicii similare cu obiectul prezentei proceduri, document semnat de titular în original;

- ❖ Declarație de disponibilitate, semnată de titular în original;
- ❖ Documente justificative din care să rezulte forma de colaborare dintre ofertant și personalul nominalizat, în copie certificată „conform cu originalul” sau angajament de participare al persoanei/persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului.

#### 3.4. Prezentarea ofertei

##### 3.3.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

a) Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini, anexele aferente acestuia. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”.

b) Termen de prestare a serviciului de proiectare – 15 zile calendaristice

c) Ofertantul va prezenta un grafic de prestare a serviciului de proiectare

d) Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

##### 3.3.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA.

Propunerea financiară va conține: Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total ofertat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă. Prețul va rămâne ferm pe toată durata de derulare a contractului. Se va anexa Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în Caietul de sarcini, respectiv:

- Elaborare documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
- Elaborare SF actualizat
- Elaborare PT+CS+DE, actualizat

VICEPREȘEDINTE,  
Roxana - Teodora ILIESCU

DIRECTOR GENERAL D.G.T.,  
Marius ONEȚIU

Întocmit,  
Ofelia SECULA